

Ihre Eingabe: NOF:LSSN

Erkannte Route:

Suchradius: 10.00 nm

Abfragedatum: 04.02.2012 10:30:05 UTC

NOTAM-Stand: 04.02.2012 10:05:02 UTC

Warnungen

W0035/12 LSAS Segelflug

Switzerland - 01.03.2012 00:01 bis 07.03.2012 23:59

Siehe Segelflugkarte und AIP ENR 5.1-5: LS-R fuer Segelflugzeuge (verminderte Abstaende zu Wolken) nicht verfuegbar vor 08.03.

W0113/12 LSAS Flugbeschränkungsgebiet aktiviert

Switzerland - 06.02.2012 14:45 bis 06.02.2012 15:25

LS-R3 Speer aktiv, FL100-FL130. 06.02.1445-1525.

W0114/12 LSAS Gefahrengebiet aktiviert

Switzerland - 06.02.2012 08:00 bis 06.02.2012 21:00

LS-D19 Biere aktiv, GND-5900ft AMSL. 06.02.0800-2100.

Enroute

A0047/12 LSAS Luft/Bodenkommunikation nicht benutzbar

Switzerland - 23.02.2012 20:00 bis 24.02.2012 04:00

Geneva FIC 126.350 und Geneva DELTA 119.175 ausser Betrieb, im Notfall 121.500 rufen. Vor Einflug in Luftraum C Swiss Radar 124.225 rufen. 23.02.2000-24.02.0400.

B0251/11 LSAS Reporting Point geändert

Switzerland - 05.04.2011 12:12 bis PERM

Berichtigung zur Luffahrtkarte ICAO Schweiz 1:500000 und Zuerich ARC ICAO 1:250000: Friedrichshafen EDNY Sichtmeldepunkt O aendern in N und Sichtmeldepunkt E aendern in O.

B1199/11 LSAS Hindernis errichtet

Switzerland - 06.12.2011 06:33 bis PERM

Kabelbahn 3,7km ESE Urnaesch, Laenge 3140m, 471825N 0091941E, ELEV 5436ft/476ft AGL.

B1318/11 LSAS Hindernis errichtet

Switzerland - 20.12.2011 07:02 bis 28.01.2013 23:59 est

Kabelkran 2.6km ESE Engelberg, Laenge 1105m, 464849N 0082613E, 100.0M / 328.1FT AGL, 1641.2M / 5384.5FT AMSL.

B0098/12 LSAS Hindernis errichtet

Switzerland - 14.01.2012 06:44 bis 14.05.2012 23:59 est

Kran 1.1km 052Grad vom ARP Mollis 470455N0090436E Laenge 575m, 85.0m/278.9ft AGL, 745.8m/2446.6ft AMSL.

B0118/12 LSAS Hindernis errichtet

Switzerland - 19.01.2012 06:11 bis 29.05.2012 23:59 est

Seilbahn 2,4km SSW Sachselm, Laenge 892m, 465100N 0081337E, 100m/328,1ft AGL, 903,9m/2965.5ft AMSL.

Flugplätze/Enroute

W0509/11 LSGB Fallschirmsprung findet statt

Bex - 29.04.2011 07:00 bis PERM

PJE am Platz Bex, 2NM um 461430N 0065911E aus FL130, taeglich SR-SS.

A0669/11 LSGG Luftraum (B, C, D, oder E) verboten

Geneve/Cointrin - 16.12.2011 00:01 bis 15.04.2012 22:00

LSAS: Genf CTR: Nur Flugverkehr Abflug/Anflug am Platz Genf akzeptiert innerhalb CTR wegen intensiven Flugaktivitaeten. Keine Y- oder Z-Fluege innerhalb CTR. Durchfluege sind gehalten die CTR zu meiden. Sa., So. tagsueber, 16.12.0001-15.04.2200

A0031/12 LSGG Hindernis errichtet

Geneve/Cointrin - 10.01.2012 06:13 bis 03.06.2013 23:59 est

Kraene 1.6km 184 Grad ARP LSGG, Markiert und befeuert, 461325N 0060628E, 56.0m/183.8ft AGL, 480.3m/1575.6ft AMSL.

A0061/12 LSGG VOR/DME nicht benutzbar

Geneve/Cointrin - 14.02.2012 08:00 bis 14.02.2012 14:00

St-Prex VOR/DME SPR 113.9/CH86X ausser Betrieb. 14.02.0800-1400.

B0107/12 LSGP Hindernis errichtet

La Cote - 17.01.2012 06:07 bis 09.11.2012 23:59 est

Kran 2,3km, 010Grad ARP La Cote, 462538N 0061548E, markiert und befeuert, ELEV 1632ft/213ft AGL.

B0150/12 LSGS Nahverkehrsbereich aktiviert

Sion - 06.02.2012 06:30 bis 30.03.2012 15:05

Sion Mil. TMA alle Sektoren aktiv.

Feb 06-10 13-17 20-24 0630-1105 1215-1605, Feb 27-Mar 02 0630-1105 1215-1605, Mar 05-09 12-16 20-23 0630-1105 1215-1605, Mar 26-30

0530-1005 1115-1505. 06.02.-30.03.

B0654/11 LSZB Hindernis geändert

Bern/Belp - 20.07.2011 00:00 bis PERM

Bezug AIP Seite Bern/Belp AD 2.24.4-3 AOC - TYP A - RWY 14: Hindernis NR 1 ersetzt durch neues Hindernis NR 1 Position 465422N0073019E 516m AMSL.

B1197/11 LSZC Hindernis errichtet

Buochs - 06.12.2011 06:29 bis 29.07.2012 23:59 est

Kabelkran 9,8km, 295Grad ARP Buochs, Laenge 615m, 470034N 0081657E, ELEV 3096ft/361ft AGL.

Flugplätze

A0691/11 LSGG Flugplatz beschränkt

Geneve/Cointrin - 14.01.2012 05:00 bis 24.03.2012 23:00

PLatz nicht als ALTN oder DIV planbar. Test-, Uebungs- und Schulfuege einschliesslich Starts verboten. Sa und So 0500-2300, 14.01-24.03.

A0693/11 LSGG Flugplatz beschränkt

Geneve/Cointrin - 25.03.2012 04:00 bis 15.04.2012 22:00
Platz nicht als ALTN oder DIV planbar. Test-, Uebungs- und Schulfluege, auch Starts verboten. Sa und So 0400-2200, 25.03.-15.04.

A0015/12 LSGG Flugplatz beschränkt

Geneve/Cointrin - 06.03.2012 05:00 bis 18.03.2012 22:59
Uebernacht Parken gestattet, ausgenommen sind beheimatete Lfz-Betreiber, Linien und Charterfluege wegen starken Verkehrsaufkommens waehrend des Autosalons. Test, Trainings- und Schulfluege, eingeschlossen Starts zu anderen Flugplaetzen ueber die Beton-RWY verboten. Platz nicht als Ausweichflughafen planbar. PPR
Verfahren bleibt hiervon unberuehrt. 06.03.0500-18.03.2259

A0029/12 LSGG RWY - Arbeiten im Gange

Geneve/Cointrin - 09.01.2012 13:14 bis 24.03.2012 04:59
RWY 05/23 Bauarbeiten, nach dem letzten planmaessigen Lfz. Evakuierung innerhalb 30 min. Platz nicht als Ausweichplatz zu nutzen. So-Fr 2259-2359, Mo-Sa 0000-0459. Bis 24.03.0459.

A0064/12 LSGG Flugplatz beschränkt

Geneve/Cointrin - 11.05.2012 04:00 bis 15.05.2012 22:00
Wegen Parkproblemen waehrend der BUSINESS AVIATION EXHIBITION (EBACE) Max Bodenzeit 2 Naechte, ausgenommen beheimatete Lfz, sowie gewerblicher Luftverkehr. Test-, Uebungs-, Schulfluege sind verboten. Flughafen nicht als Ausweichplatz planen. PPR-Verfahren bleibt unveraendert. 11.05.0400 - 15.05.2200.

B1173/11 LSGG Standard VFR Anflug beschränkt

Geneve/Cointrin - 16.12.2011 00:01 bis 15.04.2012 22:00
VFR-Strecke Sierra, Sierra-Echo und Echo nur fuer HEL verfuegbar wegen intensiven Flugverkehrs waehrend des Wochenendes. Sa. und So. tagsueber. 16.12.0001-15.04.2200

B1174/11 LSGG RWY verfügbar, PPR

Geneve/Cointrin - 16.12.2011 00:01 bis 15.04.2012 22:00
LSAS: Gras-RWY PPR fuer VFR-Fluege. ATM-Unterstuetzung rufen, Tel. +41 22 417 43 43, vor Aufgabe von Pflichtflugplaenen. Jeden Sa., So., tagsueber. 16.12.0001-15.04.2200

B0162/12 LSGR Hindernis errichtet

Reichenbach - 02.02.2012 07:13 bis 30.04.2012 23:59 est
Kabelkran 2,6km, 124Grad vom ARP, 463559N 0074215E, ELEV 3096ft/204ft AGL, Laenge 360m.

B1028/11 LSGS RWY geschlossen

Sion - 01.12.2011 07:00 bis 31.03.2012 18:00
Grasbahn geschlossen. 01.12.11 0700 - 31.03.12 1800.

B0144/12 LSGS VOR/DME nicht benutzbar

Sion - 14.02.2012 08:00 bis 14.02.2012 14:00
SPR DVOR/DME 113.900 ausser Betrieb. 14.02.0800-1400.

B0112/12 LSPG Hindernis errichtet

Kaegiswil (Mil) - 18.01.2012 06:30 bis 29.03.2012 23:59 est
Kran 0,7km, 029 Grad vom ARP, 465447N 0081528E, ELEV 1644ft/121ft AGL, markiert, befeuert.

B1217/11 LSPM Flugplatz geschlossen

Ambri - 08.12.2011 06:00 bis 30.03.2012 23:59 est
Platz geschlossen wegen Wetterbedingungen (Schnee, Eis). Ab 08.12.0600.

B0728/11 LSPV Flugplatz verfügbar, PPR

Wangen-Lachen - 23.08.2011 07:32 bis PERM
Neue Tel.-Nr. +41 (0) 55 460 10 20 fuer PPR.

B1225/11 LSTS Flugplatz geschlossen

St. Stephan - 09.12.2011 09:09 bis 31.03.2012 23:59
Platz geschlossen, ausser fuer beheimatete Hubschrauber.

B1031/11 LSTZ Flugplatz geschlossen

Zweisimmen - 15.12.2011 00:00 bis 31.03.2012 23:59
Platz geschlossen, ausgenommen beheimateter Drehfluegler. 15.12.11-31.03.12

B1155/11 LSTZ Hindernis errichtet

Zweisimmen - 25.11.2011 13:42 bis PERM
Baeume 0,1km 141 Grad ARP Zweisimmen, 463307N0072255E, ELEV 3111ft/49ft AGL.

B1157/11 LSTZ Hindernis errichtet

Zweisimmen - 25.11.2011 13:42 bis PERM
Stange 0,2km 016 Grad ARP Zweisimmen, 463316N0072254E, ELEV 3090ft/36ft AGL.

B1002/11 LSZB RWY geschlossen

Bern/Belp - 07.11.2011 05:00 bis 31.03.2012 21:00
Gras-RWY 14/32 geschlossen 07.11.0500-31.03.2100.

B0160/12 LSZB Hindernis errichtet

Bern/Belp - 02.02.2012 06:23 bis 10.03.2012 23:59 est
Mobiler Kran 7,8km, 304Grad ARP Bern/Belp, 465707N 0072450E, ELEV 2190ft AMSL/381ft AGL, befeuert.

B1228/11 LSZC Hindernis errichtet

Buochs - 10.12.2011 07:13 bis PERM
Seilbahn 4km 105DEG GEO ARP LSZC, Laenge 652m, 465744N 0082651E, 49m/ 160.8ft AGL, 1062.6m/3486.3ft AMSL.

B0161/12 LSZF Hindernis errichtet

Birrfeld - 02.02.2012 06:41 bis 07.04.2012 23:59 est
Mobiler Kran 4,5km, 203Grad vom ARP, 472421N 0081238E, ELEV 1647ft/365ft AGL, markiert, befeuert.

B0640/11 LSZG RWY beschränkt

Grenchen - 15.07.2011 17:23 bis PERM
RWY 07/25 Zufahrt nur via TWY E uder W. Nicht Gras-TWY N benutzen.

B0040/12 LSZG Hindernis errichtet

Grenchen - 10.01.2012 06:12 bis 28.10.2012 23:59 est
Kraene 1,1km 315 Grad ARP LSZG, Markiert und befeuert, 471119N 0072422E, 54.0m/177.2ft AGL, 490.0m/1607.7ft AMSL.

A0655/11 LSZH Lfz Enteisung beschränkt

Zuerich - 23.11.2011 12:00 bis PERM
Frequenz 121.600 fuer die Koordinierung der Enteisung geaendert in 121.810.

A0062/12 LSZH RWY geschlossen

Zuerich - 06.02.2012 22:30 bis 07.02.2012 04:00
RWY 16/34 geschlossen nach letztem planmaessigen Flug wegen Bauarbeiten. 06.02. 2230-07.02. 0400

B1337/11 LSZL Schwellenbefuerung installiert

Locarno - 21.12.2011 08:47 bis 31.03.2012 20:00 est
RWY 08L/26R zeitweise angehobene RWY Schwellen Befuerung,
RWY Rand Befuerung und RWY Ende Befuerung installiert.

B1167/11 LSZN RWY geschlossen

Hausen Am Albis - 30.11.2011 10:19 bis 07.03.2012 23:59 est
Gras-Bahn geschlossen. Bauarbeiten.

B0168/12 LSZQ Flugplatz geschlossen

Bressaucourt - 04.02.2012 08:36 bis 05.02.2012 09:00
Platz geschlossen. bis 05.02.0900.

B1210/11 LSZS Hindernis errichtet

Samedan - 07.12.2011 06:18 bis PERM
Antenne 0,5km, 230Grad ARP, 463154N 0095245E, ELEV 5640ft/49ft
AGL.

B1249/11 LSZS Flugplatz beschränkt

Samedan - 15.12.2011 00:01 bis 31.03.2012 23:59 est
RWY 03/21 PAPI 4.4DEG verfuegbar. On-line Briefing Kategorie B
und hoeher ist verpflichtend, fuer Kategorie A empfohlen. Briefing
unter WWW.ENGADIN-AIRPORT.CH

B0163/12 LSZX Flugplatz geschlossen

Schaenis - 02.02.2012 13:27 bis 10.02.2012 18:00
Flugplatz geschlossen. Bis 10.02.1800.

DEUTSCHLAND ALLGEMEINE INFORMATIONEN

406MHZ ELT

Wir moechten darauf aufmerksam machen, dass mit Aenderung im ICAO ANNEX 6, Betrieb von Luftfahrzeugen (Operation of Aircraft) in diversen deutschen Nachbarlaendern, veroeffentlicht in nationalen AIC's, das Vorhandensein bzw. die Mitnahme der neuen 406 MHz ELT's seit dem 01. Februar 2009 Pflicht ist. Bitte informieren Sie sich bei geplanten Auslandsfluegen rechtzeitig und pruefen Sie Ihre Flugzeugausrustung.

VOGELZUGVORHERSAGE:

Vogelzugvoehersage gueltig seit dem 12. Januar 2012:

IM VORHERSAGEZEITRAUM IST DIE WAHRSCHEINLICHKEIT VON VOGELSCHLAG SEHR GERING. AUFGRUND DER MILDEN WITTERUNG IST DIE WINTERFLUCHT EINIGER ARTEN WENIGER STARK AUSGEPRAEGT, WESWEGEN EINIGE DURCHZUEGLER UND KURZSTRECKENZIEHER IM GESAMTEN GEBIET ANZUTREFFEN SIND. BESONDERS AN DEN KUESTEN VON NORD- UND OSTSEE SOWIE IN DEN NORDDEUTSCHEN FLUSSNIEDERUNGEN VERWEILEN WEITERHIN WAT- UND WASSERVOEGEL. DIE MILDEN TEMPERATUREN KOENNEN BEI EINIGEN WASSERVOGELARTEN BEREITS ZUR BESETZUNG DER BRUTREVIERE FUEHREN. EBENSO KANN IN DER ZWEITEN VORHERSAGEHAELFTE IM FALLE ANHALTEND WARMER TEMPERATUREN BEREITS MIT VERSTAERKTER VOGELZUGAKTIVITAET GERECHNET WERDEN. MODERATER VOGELZUG FINDET IN MITTELDEUTSCHLAND, IN DEN NIEDERUNGSGEBIETEN DER ELBE, WESER UND ALLER SOWIE AN DEN KUESTEN DER NORDSEE STATT. REGIONEN MIT BESTAENDEN VON NORDISCHEN SCHWAAEAEENEN UND GAENSEN SIND WEITERHIN U. A. DIE RUEGEN- BOCK- REGION, RHIN-/HAVELLUCH, MITTELELBE UND DIEPHOLZER MOORNIEDERUNG.

DIE ZUGBEWEGUNGEN ERREICHEN ZUGHOEHEN BIS 6000FT. (GND) BLEIBEN ABER IN DER REGEL DEUTLICH DARUNTER. SIE FINDEN WAEHREND DES TAGES, VERSTAERKT IN DEN DAEMMERUNGSPHASEN STATT. ES BESTEHT EINE GERINGE VOGELSCHLAGWAHRSCHEINLICHKEIT BEI DENNOCH HOHER WAHRSCHEINLICHKEIT EINES SCHADENS.

FLUGPLAETZE STELLEN WAEHREND DER WINTERMONATE ATTRAKTIVE NAHRUNGS- UND SAMMELPLAETZE FUER TAUBENVOEGEL, MOEWEN UND EINIGE GREIFVOGELARTEN DAR. ZUSAETZLICH IST IM VORHERSAGEZEITRAUM MIT DER ANWESENHEIT GROSSER KRAEHENSCHWAERME ZU RECHNEN.

DIE AKTUELLE BIRDTAM-SITUATION SOLLTE BEI DER FLUGVORBEREITUNG UNTER WWW.DAVVL.DE, UNTERPUNKT BIRDTAM BESONDERE BEACHTUNG FINDEN.

FLUEGE NACH FRANKREICH :

Aus gegebenem Anlass wird dringend gebeten bei Fluegen in Frankreich sich ueber die Lage der Flugbeschraenkungs- und Flugsperregebiete, insbesondere der temporaer eingerichteten Gebieten zu informieren. In diese Gebiete darf nicht eingeflogen werden. Wir weisen nochmals darauf hin, dass Verstoesse gegen die Einflyverbote, auch wenn sie im Ausland geschehen sind, in Deutschland den Tatbestand einer Straftat erfuehlen und entsprechend geahndet werden koennen.

VFR-FLUEGE BEI NACHT :

Es wird darauf hingewiesen, dass fuer VFR-Fluege bei Nacht, soweit sie ueber die Umgebung des Flugplatzes hinausfuehren die Pflicht zur Flugplanaufgabe besteht. (Siehe AIP VFR ENR 1-19 und 1-28)

FLUGPLANPFLICHT

FUER VFR-FLUEGE VON UND NACH DEN UNTERZEICHNERSTAATEN DES SCHENGENER ABKOMMENS MUSS NUR DANN EIN FLUGPLAN AUFGEBEN WERDEN, WENN DIE VORSCHRIFTEN DES ENTSPRECHENDEN LANDES DIES

FORDERN UND/ODER WAEHREND DES FLUGES DAS GEBIET ODER DER LUFTRAUM EINES LANDES BERUEHRT WIRD, DAS NICHT DEM SCHENGENER ABKOMMEN BEIGETRETEN IST.

AUS GEBEBENEM ANLASS MOECHTEN WIR DARAUF HINWEISEN, DASS IN DEN MEISTEN SCHENGEN STAATEN FUER GRENZUEBERSCHREITENDE VFR-FLUEGE NACH WIE VOR DIE AUFGABE EINES FLUGPLANS VORGESCHRIEBEN IST, ZUMINDEST WENN BESTIMMTE LUFTRAEUME DURCHFLOGEN WERDEN.

BEI DER FLUGVORBEREITUNG SIND DAHER DIE JEWEILS GUELTIGEN VORSCHRIFTEN ZUR FLUGPLANAUFGABE ZU BEACHTEN. DIESE SIND IN DEN LUFTFAHRTVEROEFFENTLICHUNGEN (AIP, AIC, NOTAM) DES JEWEILIGEN LANDES GEREGLT. DAS AIS-C HAEHLT HIERZU ALLE AKTUELLEN INFORMATIONEN BEREIT.

VFR-FLUEGE :

Grenznahe/grenzueberschreitende VFR-Fluege im Bereich Loerrach, Grenzach, Rheinfelden, Basel und Hochwald, werden gebeten, die Luftraumstruktur zu beachten. Basel CTR/TMA GND-FL100, Luftraum D.

Oestlich davon Zuerich TMA mit Luftraum C von FL055-FL195. Fuer die Durchflugfreigabe rechtzeitig mit "BASEL Information" 121.250 bzw. "ZUERICH Information" 124.700 Funkkontakt aufnehmen.

AIC VFR 3/05 :

Der Flughafen Basel-Muehlhausen LFSB liegt in der Naehe des Rheins. Bei Fluegen entlang des Rheins ist der Luftraum D zu beachten. Der Luftraum ist auf der "Tri National Chart Bale Mulhouse 1:250 000" dargestellt. Rufen Sie Bale Information 121.250 Mhz um eine Freigabe zum Einflug in den Luftraum D zu erhalten. (Weitere Informationen siehe AIC)

DEUTSCHLAND STRECKENINFORMATIONEN

EDMM FIR: - EDMM MUNICH

Aufgrund sich haeufender Verletzungen des Luftraums ueber der ED-R136 (Grafenwoehr) besonders an den Wochenenden weist die zustaeundige Dienststelle der U.S. Armee noch einmal eindringlich darauf hin, dass dieses Gebiet H24 und ganzjaehrig fuer nicht berechnete Luftfahrzeuge aller Art gesperrt ist.

SUP VFR 6/11: Aufstiege von Raketen - EDWW BREMEN

und Seenotsignalen bei Sperenberg 500m Radius um N520813 E0131714 und N520814 E0131930, GND-1000ft AGL. Mo-Fr 06:00 (05:00) - 23:00 (22:00) ausgenommen Feiertage, bis 31.01.2013.

SUP VFR 15/11: Aufstiege von Raketen - EDWW BREMEN

und Seenotsignalen in Horstwalde 500m Radius um N520600 E0132430, GND-1500ft AGL. Mo-Fr 06:00 (05:00) - 23:00 (22:00) ausgenommen Feiertage.

SUP VFR 2/12: AUFSTIEGE VON RAKETEN - EDWW BREMEN

Modellraketen bei Germershausen, 15km oestlich Goettingen 1NM um 513258N 0101137E, GND-2300ft AGL. Taeglich SR-SS, bis 31.12.(2013).

OESTERREICH ALLGEMEINE INFORMATIONEN

FLUEGE NACH OESTERREICH UND VON OESTERREICH

NACH DEUTSCHLAND

Um Flugverzoegerungen entgegen zu wirken, ist fuer Sichtfluege mit zivilen Lfz aus Deutschland, obwohl keine Flugplanpflicht besteht, bei Fluegen durch kontrollierten Luftraum bzw. nach/von kontrollierten Flugplaetzen ein Flugplan abzugeben (AIP Austria ENR 1.10). Die Moeglichkeit zur Abgabe eines AFIL-Flugplanes waehrend des Fluges ist selbstverstaendlich auch gegeben.